



Protégelo®

Nous améliorons l'environnement



ÉCONOMISEUR DE CARBURANT

L'économiseur est un dispositif d'optimisation de carburant qui agit sur le carburant et rend la combustion plus efficace. Cela nous permet d'améliorer les prestations et de réduire les émissions polluantes, tout en faisant 10 à 20% d'économie de carburant avec n'importe quel moteur à combustion.

De quoi s'agit-il ?

Le dispositif comprend un carter cylindrique doté d'une entrée de carburant, d'une sortie de carburant et d'un élément réactif installé à l'intérieur du carter et avec lequel le carburant entre en contact.

L'élément réactif est une plaque placée entre la paroi interne et une grille de support fixée à l'intérieur du cylindre.

L'élément réactif va permettre d'augmenter la puissance du moteur, de diminuer considérablement la quantité de fumées rejetées dans l'atmosphère et de réduire la consommation. En effet, lorsque le carburant pénètre dans le carter, il entre en contact avec le réactif qui peut alors en modifier la structure et lui permettre de capter davantage de molécules d'oxygène. Le mélange air-carburant sera ainsi plus riche en oxygène et générera une combustion parfaite et plus puissante.

Selon le modèle choisi, l'entrée et la sortie de carburant se trouvent sur une même extrémité ou à chaque extrémité du cylindre.

Le modèle sur lequel l'entrée et la sortie de carburant sont installées sur une même extrémité, est équipé d'une canule qui longe le cylindre jusqu'à l'autre extrémité, afin d'obliger le carburant à circuler dans l'ensemble du cylindre.

L'ensemble comprend des éléments de fermeture aux extrémités, des joints d'étanchéité devant être placés entre les éléments de fermetures et le carter afin d'éviter les fuites.



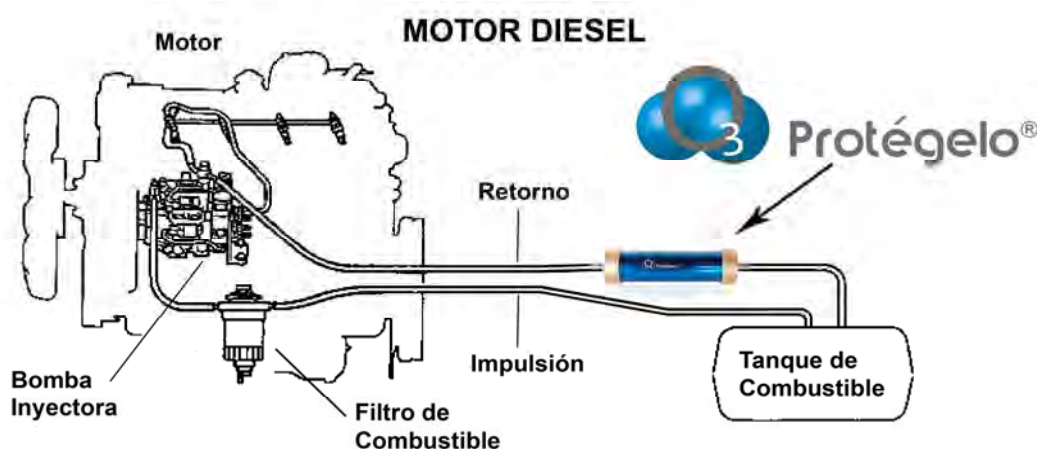


Nous améliorons l'environnement

Mode de fonctionnement

À l'état de stockage et de transformation, les carburants sont conditionnés par certains éléments extérieurs. Conséquence de ces éléments extérieurs, les molécules des carburants sont disposées de telle manière que lors de la combustion, elles ne brûlent pas totalement, d'où une perte d'efficacité énergétique et une augmentation des émissions de résidus polluants. L'économiseur élimine ces éléments extérieurs, augmente le nombre de cétanes et permet une conformation moléculaire optimale favorisant une meilleure combustion.

Montage



Pourquoi ce montage ?

Comme indiqué sur le schéma de montage, l'économiseur doit être monté entre le réservoir et le filtre à carburant, afin d'éviter toute altération physique du moteur susceptible de constituer un motif de suspension de garantie du véhicule.

Durée de vie du produit

L'économiseur a une durée de vie utile de DEUX ANS à l'issue desquels il devra être remplacé en raison de la détérioration du réactif.